

2005-06

Buscar

Búsqueda
AvanzadaMiércoles 01 de marzo, 2006
San José, Costa Rica.

Hora actual en CR: 9:25:47 PM

Menú principal

Servicios | Archivo | Escribanos | Fax gratis | Nacion.com en PDA, celular, e-mail, RSS

Última Hora

Noticias

- Nacionales
- Sucesos
- Deportes
- Internacionales
- Economía
- Aldea Global
- Week in Review
- Elecciones 2006
- Campeonato futbol

2005-06

Editoriales y

Opinión

- Opinión
- Cartas
- Chats
- Foros

Especiales

Noticiosos

- Mundial 2006:
- Equipos, grupos, figuras y calendario
- Texto preliminar de reforma fiscal y noticias publicadas
- Texto preliminar del TLC Costa Rica-EE.UU. y noticias publicadas
- Listado Completo

Ocio y Cultura

- Calendario 2006
- Su I Do I Ku
- Viva
- (Entretenimiento)
- Áncora (Cultura)
- Tiempo Libre
- Teleguía
- Proa (revista dominical)
- La Nación en Imágenes
- Cinemanía
- Tarjeticas
- Horóscopo
- Crucigrama
- Sitios Costa Rica

ENCUESTAS

Educación y

Noticias Economía: Peligra medida del país que pretende frenar contrabando

SIECA considera que medida violenta normativa regional

Peligra medida del país que pretende frenar contrabando

Transportistas levantaron bloqueos en Paso Canoas y Peñas Blancas
Autoridades de Costa Rica buscarán consenso con resto de países del istmo

Patricia Leitón, Freddy Parrales y Rebeca Rodríguez
pleiton@nacion.com



Furgones comenzaron ayer a cruzar la frontera sur. Freddy Parrales para LN

La medida que pretendía implementar Costa Rica para frenar el contrabando -y que generó bloqueos en las fronteras norte y sur- quedó en peligro ayer tras un pronunciamiento de la SIECA.

La medida consistía en colocar un marchamo electrónico en los contenedores que ingresan al país con mercadería que no ha cancelado impuestos, lo cual permitía seguir la trayectoria de los vehículos.

Fotos/Infos:

► Marchamo electrónico

Ayer la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) emitió un dictamen en el cual señala que la medida adoptada por Costa Rica violenta la normativa jurídica regional y erosiona los compromisos que los estados partes han asumido en tales instrumentos.

Uno de esos compromisos es el reglamento del *Régimen de Tránsito Aduanero Internacional Terrestre* que firmaron los países centroamericanos y Panamá.

Dicho reglamento establece en su artículo 16 que: "Los precintos aduaneros puesto en la Aduana de partida de un país signatario serán aceptados por el resto de países signatarios como si fuesen propios, mientras dure el tránsito aduanero internacional".

La SIECA argumenta que son los precintos aduaneros puestos en la aduana de partida los que deben ser aceptados por los otros países, por lo tanto si Costa Rica quiere implementar el marchamo electrónico debe hacerlo desde la aduana de partida.

El Gobierno de Panamá fue el que presentó la consulta tras la presión de los transportistas que se oponen principalmente al pago del marchamo.

Puerta abierta. José Alberto Martínez, director general de aduanas de Costa Rica, dijo

- Sala de Redacción
- Costa Rica Hoy
- Centroamérica Hoy
- Latinoamérica Hoy
- Mundo Hoy
- Futbol en Costa Rica
- Futbol en América
- Futbol en el Mundo
- Otros Deportes
- Economía en América
- Economía en el Mundo



Volver a Portada



Tipo de cambio

Compra: ¢ 501.37
Venta: ¢ 503.48
Mié 1/Mar/2006
Fuente: B.C.C.R.

Convertidor de moneda

Estado del tiempo

San José
25-16°C
C. Quesada
25-17°C

Página Meteorológico

Especiales

- Escogiendo carrera
- Concurso Digigol
- Inventario completo



Galería Comercial

- Suplemento Metro
- Tarifario Grupo Nación
- Suplemento comercial
- Mano a mano
- Anúnciese en nacion.com
- Suscríbese a La Nación
- El Empleo.com
- Economicos.com


Enlaces comerciales:

- [Tours and activities in Montezuma](#)
- [Brokers Bienes Raíces](#)

Ciencia

- Zurquí (Niños)
- Raíces (Geneología)
- Tribuna del Idioma

Otros formatos

- nacion.com en su PDA
- nacion.com en el celular
- nacion.com en formato 
- Noticias por e-mail

Quiénes somos

- Preguntas frecuentes nacion.com
- Ver edición más actual de nacion.com
- Equipo de nacion.com
- Emails de Redacción
- Trabaje en Grupo Nación

anoche que el dictamen de la SIECA no cierra la puerta al marchamo, sino que señala que debe colocarse desde la aduana de partida y en consenso.

Por lo tanto la vía que seguirá el Gobierno de Costa Rica será buscar el consenso con los otros países de la región. La conversación con Martínez fue corta y no fue posible obtener mayor detalle.

La SIECA es un órgano técnico regional cuya función principal consiste en asistir técnica y administrativamente al proceso de integración económica del istmo.

Libre paso. La opinión del órgano bastó para que los transportistas que mantenían bloqueada la frontera entre Panamá y Costa Rica desde el 15 de febrero despejaran el paso ayer cerca de las 5 p. m.

El lunes, a las 10 a. m., también se había iniciado un bloqueo en la frontera norte, pero este se diluyó ayer cerca de la 1:30 p. m., según corroboró *La Nación* al visitar el lugar, después de que el dirigente Gilbert Lizano, miembro de la Federación Centroamericana de Transportes, se enfermó y fue trasladado en una ambulancia hacia el hospital de Liberia.

El dirigente es el padre de Marjorie Lizano, presidenta de la Cámara Costarricense de Transportistas Unitarios quien participó en días pasados en el bloqueo en el puesto fronterizo de Paso Canoas.

Lizano señaló ayer que el próximo paso que seguirán los transportistas costarricenses es solicitar al Ministerio de Hacienda y de Comercio Exterior que respeten el pronunciamiento de la SIECA.

Por su parte, Manuel Mora, presidente de la Cámara Nacional de Transporte de Carga de Panamá, dijo ayer que le darán seguimiento legal a la medida para que no quede ahí.

"El presidente de Panamá, Martín Torrijos nos informó que el primer punto de la próxima cumbre centroamericana que se realizará en Panamá es el sello electrónico que pretende poner Costa Rica", manifestó Mora.

• TicosLand.com

Not Found

Además...

- Obituario
- Diario Oficial La Gaceta
- Evolución mensual del tipo de cambio 2000-2006
- Evolución de la tasa básica 2000 - 2006
- Inflación del 2005
- Inflación del 2004
- Índice mensual de actividad económica
- Estado de la Nación

El marchamo

1 ¿Qué contiene el marchamo electrónico? Un mecanismo de cerrajería que permite asegurar las puertas de la unidad de transporte, un transmisor de datos que contiene un módem para comunicarse por medio del uso de la infraestructura de telefonía celular GSM y un equipo de localización satelital GPS (Sistema de Posicionamiento Global). Además contiene un microprocesador y una batería.

2 ¿Qué permite hacer el marchamo? Localizar al vehículo y su velocidad, almacenar e intercambiar información y lanzar alarmas en caso de abrir el contenedor u otro evento programable.

3 ¿Cuál es el precio? Varía según la distancia del recorrido y la empresa que lo ofrece. Para un trayecto de frontera a frontera en Costa Rica puede costar \$100.

4 ¿Quién lo paga? Alicia Avendaño, gerente del proyecto TICA, asegura que los transportistas deben trasladar el costo al dueño de la carga, igual que el dueño paga todos los otros trámites. Marjorie Lizano, presidenta de la Cámara Costarricense de Transportistas Unitarios, dijo que el costo se le informa al importador pero "prácticamente lo paga el transportista".

5 ¿En qué casos Costa Rica pretende hacerlo obligatorio? Para mercancía que ingrese a territorio nacional por vía marítima o terrestre y que sale de zona aduanera y se desplazan a un estacionamiento transitorio, una empresa de Zona Franca o de Perfeccionamiento Activo u otra ubicación autorizada, siempre que la mercancía no haya cancelado los impuestos, para la mercadería que es traslada de unas zonas autorizadas a otras y para la que se dirige al Depósito Libre Comercial de Golfito y tiendas libres.

6¿En qué casos no se requiere? Cuando son mercancías de origen centroamericano y viajen amparadas a una Declaración de Tránsito Internacional (DTI), con destino a Costa Rica, entre otros.



© 2006. LA NACION S.A. El contenido de nacion.com no puede ser reproducido, transmitido ni distribuido total o parcialmente sin la autorización previa y por escrito del Grupo Nación GN S.A. Si usted necesita mayor información o brindar recomendaciones, escriba a webmaster@nacion.com. Apartado postal: 10138-1000 San José, Costa Rica. Número telefónico: (506) 247-4747. Fax: (506) 247-5022.